



Continental

Lighthouse Competition

Continental Lighthouse Competition

- > Erstellt ein Konzept für ein Modellfahrzeug
- > Baut ein Modellfahrzeug mit möglichst vielen Continental Komponenten
- > Gewinnt Tickets für ein WM Spiel in Brasilien
- > Gewinnt für Euer Team eine Reise zu unserer Teststrecke in Arvidsjaur/ Nordschweden

Motivation

Seitdem die ersten elektronischen Systeme in das Fahrzeug Einzug gehalten haben, haben diese in evolutionären Schritten immer mehr Aufgaben innerhalb des Fahrzeugs übernommen. Heute haben wir bereits viele Assistenzsysteme, die dem Fahrer bei seiner Aufgabe "Fahren" unterstützen oder auch bereits in sicherheitskritischen Situationen Teilkontrollen übernehmen.

Im nächsten Schritt werden teilautomatisierte Systeme zunehmend automatisch die Kontrolle in verschiedensten Fahrsituationen übernehmen. Die gegenwärtige Forschung geht langfristig in Richtung von autonom fahrenden Systemen.

Continental ist von der Entwicklung zum autonomen Fahrzeug überzeugt und fördert die Forschung zur Erreichung des Ziels. Mit diesem Ideen- und Konstruktionswettbewerb möchten wir Ihre Ideen diskutieren und in Modellgröße erleben.

Aufgabenstellung

Der Wettbewerb wird in zwei Phasen durchgeführt.

Phase 1: Erstellen Sie ein Konzept für ein Modellfahrzeug mit möglichst vielen Continental Komponenten aus dem heutigen Produktportfolio des Unternehmens.

Bewertungskriterien

Eine Jury von Continental Mitarbeitern aus Technik und Marketing bewertet die Konzepte nach folgenden Kriterien:

- > Einreichung eines maximal fünfseitigen Konzeptdokuments + Anhänge (z.B. Zeichnungen).
- > PowerPoint Präsentation des Konzepts vor der Jury bestehend aus 10 Minuten Konzeptvorstellung und 10 Minuten Fragerunde.
- > In dem Konzept als auch in der Präsentation sollen folgende Kriterien berücksichtigt werden
 - > **Technische Realisierbarkeit** in einer Modellgröße 1:10. Transportierbar durch maximal 2 Personen und maximales Gewicht 5 kg
 - > **Fahrbarkeit** - vollautomatische (keine Fernlenkung) Erfüllung von vorgegebenen Fahraufgaben
 - > Erklärung, wie Sie die folgenden Fragestellungen realisieren würden:
 - > Stopp & Go Fahrt auf einer mehrspurigen Autobahn
 - > Baustellendurchfahrt mit zweispuriger Führung
 - > Erkennen von Reifenverschleiß
 - > **Bedienbarkeit** eines zukünftigen Modells durch nicht eingewiesene Personen
 - > Wie würden Sie ein zukünftiges Modell auf Continental Karriere **Messeständen präsentieren** (meist 3 m * 2 m Platzangebot)
 - > **Außendesign** unter Verwendung des Continental Corporate Designs

Die besten Konzepte werden am 15.05.14 zu Continental Frankfurt eingeladen, dort wird das beste Team (max. 2 Studierende) gekürt. Sie gewinnen eine Reise zu einem WM Spiel in Brasilien mit Flug und Unterkunft. Gleichzeitig mit der Siegerehrung werden die Teilnehmer für die zweite Phase - die Konstruktionsphase - ausgewählt.

Phase 2: Es soll ein Modellfahrzeug gebaut werden, welches die vorgegebene Fahraufgaben autonom erfüllt. Die fünf Siegerteams der ersten Phase treten dabei gegeneinander an. Als Grundlage für den Aufbau erhalten die Teams ein Konstruktionspaket gestellt.

Bewertungskriterien

Für den realen Aufbau gibt es außer der Größenangabe von ungefähr 1:10 zu realen Fahrzeugen keine weiteren Konstruktionsbeschränkungen.

Das Modellfahrzeug soll eine vorgegebene Strecke autonom durchfahren können. Zwei Sondersituationen sollen erfolgreich bewältigt werden:

- > Stop and Go in Kolonne mit anderen Fahrzeugen und
- > Durchfahrt einer Autobahnbaustelle.

Die gestellten Aufgaben sind ohne Unfälle und Abweichungen von der vorgegebenen Strecke zu absolvieren.

Für die Teilnahme melden Sie Ihr Team bis zum 1. April 2014 unter Angabe Ihrer Namen, Lebensläufe, Ihrer Studiengänge und Ihrer Heimatuniversität bei:

Barbara.Texter@conti.de | Tel. 0511 938 10780

Frist für die Einreichung des Konzeptvorschlags ist der 30.04.2014.